
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Etude de projets Phase de projet MP	22 001-20401
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Contenu dossier MP	V1.11 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 1 sur 2

Ouvrages d'art
(1 dossier par objet d'inventaire)

(MP) Projet d'intervention			Bases: - Concept d'intervention (MK) - OFROU, Partie générale prestations pour projets de maintenance	
Doc. N°	Thèmes et documents		Echelle [indicative]	Fiche techn. n°
K0	Contenu du Dossier		Feuille A4	22 001-20410
K1	Conditions d'approbation du MK, mise en œuvre des conditions d'approbation du EK			
K2	Rapport d'examen (spécifique à l'objet avec des compléments éventuels)			
	1. Bases	1.1 Introduction 1.2 Normes, directives, documentations et manuel technique 1.3 Matériaux 1.4 Concept d'examen 1.5 Evaluation des documents de base disponibles		
	2. Description état actuel / état souhaité	2.1 Description de l'ouvrage, y.c. avec photos représentatives et d'ensemble 2.2 Objectif et procédé lors de l'examen, y.c. délimitation 2.3 Description de l'état 2.4 Evaluation de l'état (y.c. l'évaluation de la valeur de maintenance de l'ouvrage, évaluation du concept structural et résultats principaux des vérifications statiques), avec prévision de l'évolution de l'état 2.5 Contrôle de l'état actuel selon les normes et directives en vigueur (si nécessaire) 2.6 Listage des inspections, mesures et analyses supplémentaires éventuellement nécessaires durant la réalisation		
K3.1	Convention d'utilisation (spécifique à l'objet et actualisée)			22 001-2011x
K3.2	Base du projet (spécifique à l'objet et actualisée)			22 001-2012x
K4	Rapport technique			
	1. Résumé, vue d'ensemble du projet			
	2. Introduction	2.1 Objectifs du projet / mandat de projet 2.2 Données techniques de l'objet / du tronçon 2.3 Données de base du projet 2.4 Délimitations et interfaces 2.5 Conditions cadres		
	3. Etat selon rapport d'examen	(résumé)		
	4. Mesures prévues	4.1 Description et justification des interventions de maintenance, optimisation des mesures en tenant compte notamment (et en listant si nécessaire) des risques spécifiques et des aspects du développement durable 4.2 Proportionnalité des interventions de maintenance 4.3 Description des éventuelles mesures d'urgence (SoMa) 4.4 Description des éventuelles mesures transitoires (UeMa) 4.5 Description des éventuelles mesures anticipées (VoMa) 4.6 Evacuation des eaux du pont / conduites industrielles		
	5. Réalisation, gestion du trafic, plan des délais	5.1 Déroulement des interventions (principes de réalisation/processus d'exécution) 5.2 Régulation de la circulation, aspects sécuritaires 5.3 Phases de chantier, programme des travaux et plan des délais (global et spécifique à l'objet) 5.4 Zones d'installations de chantier, accès de chantier 5.5 Echafaudages, dispositifs de protection pour l'exécution des travaux 5.6 Potentiel d'optimisation du programme des travaux 5.7 Assurance qualité durant la réalisation		
	6. Devis ± 10 %	6.1 Coûts d'investissement avec clé de répartition (tiers évt.) et répartition entre les rubriques aménagement, entretien et élimination des goulets d'étranglement (résumé) 6.2 Comparaison des coûts MK / MP 6.3 Frais d'exploitation (si pertinent) 6.4 Frais de maintenance (horizon 10 ans), si pertinent		

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Etude de projets Phase de projet MP	22 001-20401
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Contenu dossier MP	V1.11 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 2 sur 2

(MP) Projet d'intervention		Bases: - Concept d'intervention (MK) - OFROU, Prestations générales pour projets de maintenance	
Doc. N°	Thèmes et documents	Echelle [indicative]	Fiche techn. n°
Ouvrages d'art (1 dossier par objet d'inventaire)	K5 Programme des travaux		
	K6 Devis ± 10 %		
	K7 Analyse des risques (si nécessaire, sinon mention sous K4)		
	K8 Plans		
	K8.1 Plan de situation <i>Extrait de carte</i>	1:25'000	
	K8.2 Esquisse d'ouvrage <i>Esquisse d'ouvrage de l'objet concerné (actualisée ou nouvelle)</i>	Feuille A4	
	K8.3 Plan des dégâts <i>(plan d'ensemble de l'objet concerné avec localisation des défauts, dégâts et points de sondage)</i>	1:500 ou 1:200 / 1:100	
	K8.4 Plan d'intervention <i>Plan de situation de l'objet concerné avec une proposition de solution</i>	1:500 ou 1:200 / 1:100 / 1:50	
	K8.5 Phases de chantier et gestion du trafic <i>Plans des étapes de construction et de gestion du trafic</i>	1:500 ou 1:200 / 1:100 / 1:50	
	K8.6 Plans de détails - plans types	1:50 / 1:20 / 1:10	
	K9 Annexes		
	K9.1 Liste des bases spécifiques au projet		20 001-00009
	K9.2 Rapport géologique / géotechnique <i>(y.c. plans)</i>		
	K9.3 Plans de surveillance et de maintenance <i>Ebauche resp. actualisation (contenu selon SIA 469 art. 4.43 et 4.44)</i>		
	K9.4 Méthodologie dangers naturels <i>(si nécessaire)</i>		
	K9.5 Rapport d'expertise <i>(si nécessaire)</i>		
	K9.6 Rapport de contrôle <i>(si nécessaire)</i>		
	K9.7 Concept de logistique de chantier <i>(si pertinent)</i>		
	K9.8 Calculs statiques <i>(y.c. vérification aux séismes et vérification de la résistance à la fatigue) « Mise à jour de la base de données KUBA ST » selon TMB 22 001-20101. Compléter le formulaire 22 001-20104 sur la base des instructions du formulaire 22 001-20103.</i>		22 001 – 20101, -20103, -20104
	K9.9 Prise de position de la gestion du patrimoine EP, responsable de la sécurité UT, etc.		
	K9.10 Notice d'impact sur l'environnement <i>Au moins avec la liste de contrôle remplie (mais nécessaire uniquement dans la cadre de mesures individuelles (MI))</i>		

T/U - T/G - BSA : Autres MP

Processus d'approbation du MP (1 dossier K par objet d'inventaire)

Remarques importantes :

- Les numéros des documents doivent clairement figurer sur chaque page titre (K1 à K9).
- Selon l'importance de l'objet et la difficulté de l'intervention, l'ampleur des dossiers et des documents est à adapter en concertation avec le spécialiste des ouvrages d'art de l'OFROU (FaS-K).
- Une clé USB de l'ensemble des documents du dossier, au format pdf, sera jointe au dossier.
- Selon le projet, plusieurs objets d'inventaire peuvent être regroupés dans un seul dossier MP. Le cas échéant, les coûts doivent être spécifiés par objet d'inventaire.
- Si des documents sont identiques et valables pour plusieurs objets d'inventaire, ceux-ci peuvent être rassemblés dans un dossier d'ordre supérieur ou dans des documents généraux.